

El neumático



El airbag

SEGURIDAD ACTIVA DEL VEHÍCULO: EL NEUMÁTICO



Unión de Mutuas apuesta por la promoción y protección de la salud y ha implantado el modelo de Empresa Saludable de AENOR, que respeta las indicaciones de la Organización Mundial de la Salud.

“Movilidad segura y responsable” es uno de los proyectos incluidos en el marco de Empresa Saludable y contempla como un factor de riesgo importante las distracciones al volante. El objetivo de Unión de Mutuas es identificar los factores de riesgo durante los desplazamientos realizados por motivos de trabajo, para posteriormente sensibilizar en hábitos y conductas seguras (tanto al volante como a pie), que pueden reducir el riesgo de accidente.



CONCEPTOS que *debemos conocer*



SEGURIDAD ACTIVA del *vehículo*



La seguridad activa del vehículo comprende todos aquellos elementos que tienen como objetivo evitar que se produzca un accidente. Incluye **neumáticos, frenos** (por supuesto también el sistema ABS), **aluminado, dirección asistida, ESP (control electrónico de estabilidad), avisadores de cambio de carril y espejos retrovisores y de visión angular**. Nos vamos a centrar en el neumático.

Para garantizar la seguridad en carretera de los vehículos en circulación es de suma importancia realizar un correcto mantenimiento de los neumáticos y los sistemas de suspensión. **Los neumáticos son uno de los elementos del coche que más se deterioran** debido a que están en continuo contacto con la vía y son la unión entre el vehículo y la carretera.

PARA HACER UN BUEN MANTENIMIENTO DEL NEUMÁTICO HAY QUE CONSIDERAR TRES FACTORES

➤ MÍNIMO: 1,6 mm



1 LA PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODADURA

La normativa europea establece una profundidad mínima de **1,6 mm**, aunque se recomienda que esta profundidad sea un poco mayor.

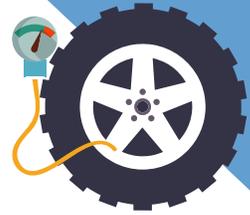
2 LA SUSPENSIÓN DEL VEHÍCULO

Se recomienda que los amortiguadores se revisen por el servicio técnico cada **20.000 km**.



➤ CADA 20.000 KM.





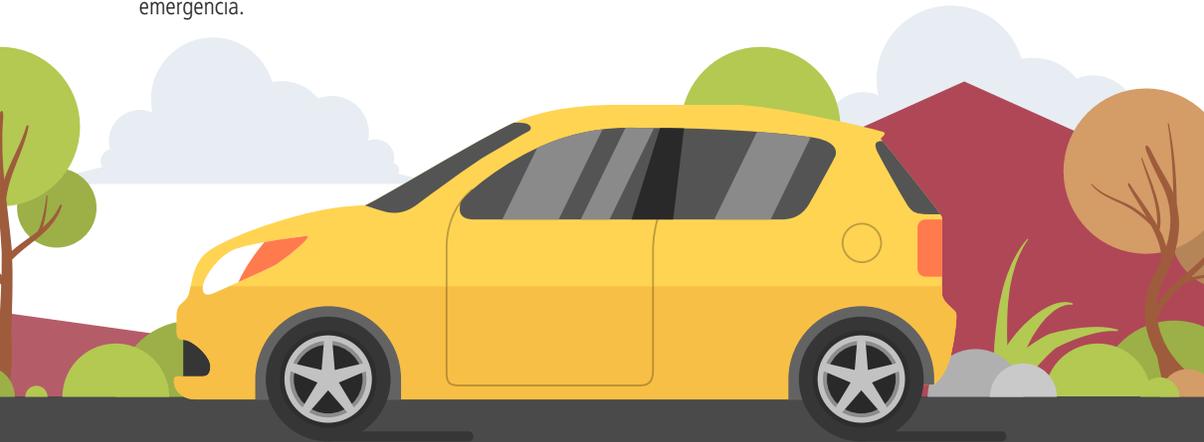
3 LA PRESIÓN DEL NEUMÁTICO

Las ruedas pierden presión con el paso del tiempo. Se recomienda medir, cada 15 días, previa consulta de la presión correcta en el manual del vehículo. La medición se tiene que hacer con el neumático en frío y teniendo en cuenta la carga del vehículo para modificarla.

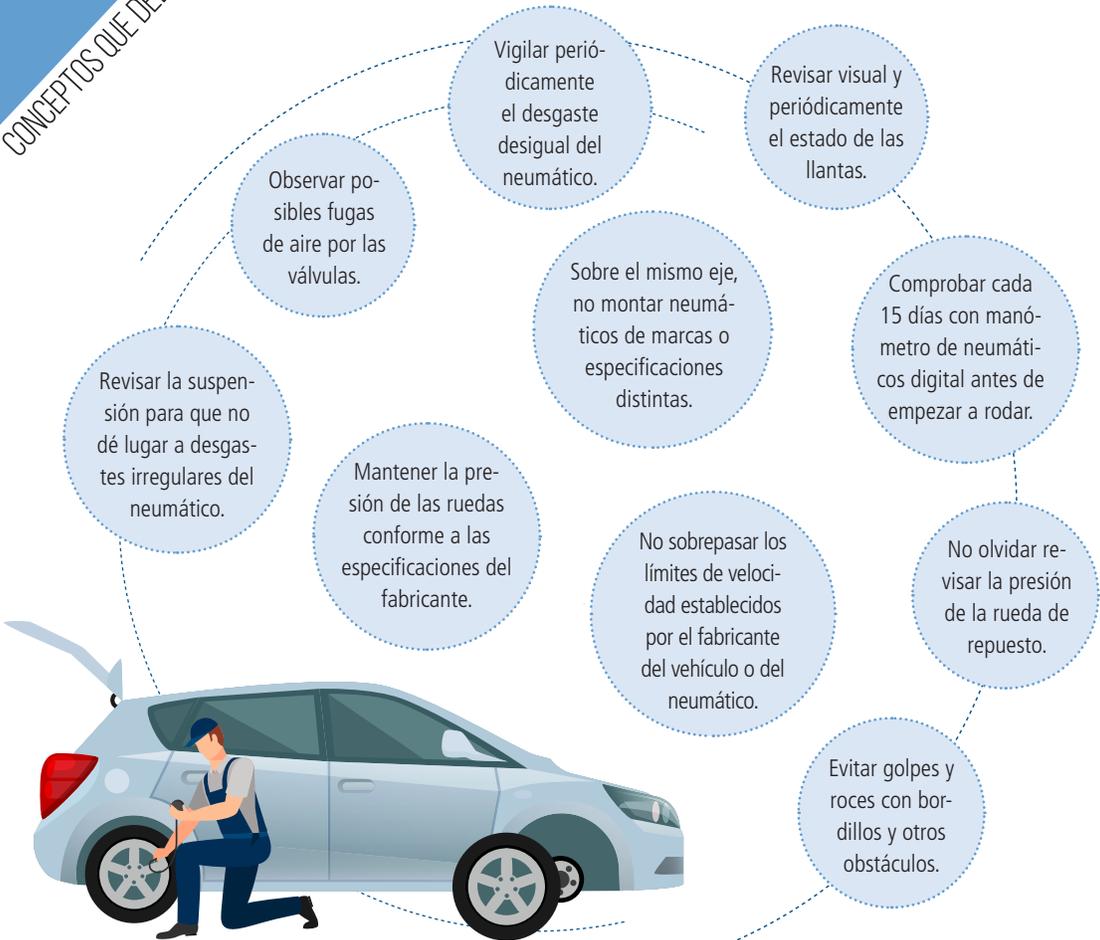
Una presión insuficiente aumenta el consumo de combustible y existe mayor riesgo de que el neumático se salga de la llanta o dé un reventón. **Con una presión excesiva, aumenta el riesgo de cortes e impactos** y se sacrifica el confort de la conducción, pues disminuye la capacidad de absorber las irregularidades del firme. **En ambos casos, se produce un desgaste acelerado del neumático y se aumenta la distancia de frenado.**

Recuerda que, en caso de tener que sustituir alguno de los neumáticos, tienes que hacerlo también con el otro de su eje (delantero o trasero). De lo contrario, provocarás una inestabilidad que puede afectar negativamente a la seguridad del vehículo.

No nos tenemos que olvidar de revisar también la presión de la rueda de repuesto, indispensable en caso de emergencia.



CONSEJOS PARA EL CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LOS NEUMÁTICOS



¿CADA CUÁNTO se CAMBIAN los NEUMÁTICOS?

La duración en kilómetros depende de muchos factores.

Aunque la banda de rodadura no se gaste, se recomienda cambiar los neumáticos cada **4 – 6 años** porque el caucho se endurece y pierde sus propiedades originales de elasticidad y adherencia.



Unión de Mutuas, mutua colaboradora con la Seguridad Social n.º 267, es una entidad sin ánimo de lucro, que colabora en la gestión de la Seguridad Social conforme a lo establecido en la legislación vigente, prestando sus servicios a sus empresas asociadas, trabajadores por cuenta propia adheridos y trabajadores por cuenta ajena protegidos.

La Mutua dispone de un sistema integral de gestión certificado que garantiza la excelencia en la prestación del servicio, tal y como avalan los altos índices de satisfacción de nuestros grupos de interés.

información
www.uniondemutuas.es



Línea asistencial 24 h
900 100 692
Accede desde tu móvil

