



USO SEGURO de CARRETILLAS ELEVADORAS

CERO / GRAVES
MORTALES con
UNIÓN DE MUTUAS


UNIÓN DE MUTUAS
Mutua Colaboradora con la Seguridad Social N.º 267



USO SEGURO DE CARRETILLAS ELEVADORAS

ANTES DE ARRANCAR



COMPRUEBA EL ESTADO DE LA CARRETILLA

Los neumáticos, frenos, mástil, horquillas, asientos, señales de iluminación y sonoras, etc.



ASEGÚRATE

Ponte el cinturón de seguridad y ajusta el asiento y retrovisores a tu medida.

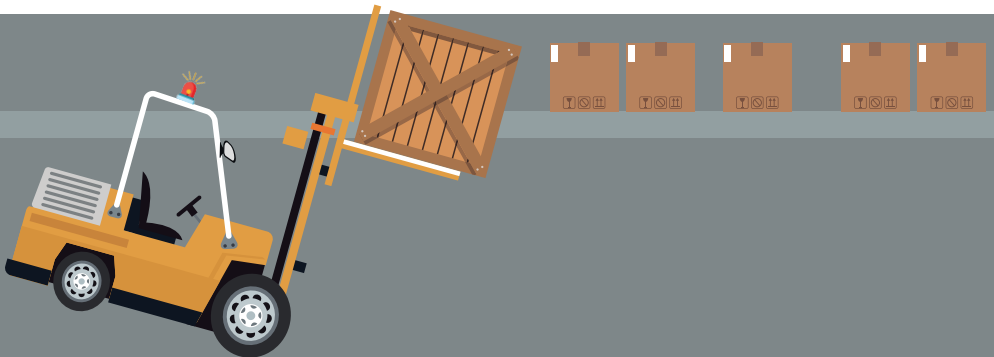


VERIFICA

Que no haya personas u obstáculos alrededor de la zona de maniobra.



RIESGOS GRAVES Y MORTALES DURANTE EL USO DE LA CARRETILLA ELEVADORA



VUELCO DE LA CARRETILLA ELEVADORA

Por circular a una velocidad elevada, llevar la carga levantada, tener los neumáticos en mal estado, conducir por asfalto en mal estado o resbaladizo, etc.

Medidas

- Ir a una velocidad adecuada tanto por el interior como por el exterior, especialmente al girar o coger una curva. Respetar la señalización (normalmente, 10 km/h en interiores y 20 km/h en exteriores).
- No transportar cargas demasiado pesadas para la carretilla (comprobar diagrama de cargas).
- Las cargas transportadas estarán centradas; si son voluminosas o largas, el centro de gravedad no ha de ser mayor que lo indicado en el diagrama de cargas.
- Circular con el mástil reclinado hacia atrás y con las horquillas elevadas unos 15 cm del suelo.
- Para subir pendientes se circulará hacia delante y se bajará marcha atrás, evitando los giros.
- Comprobar la presión de los neumáticos y la banda rugosa de forma periódica.



RIESGOS GRAVES Y MORTALES DURANTE EL USO DE LA CARRETILLA ELEVADORA



ATROPELLOS, GOLPES O ATRAPAMIENTOS

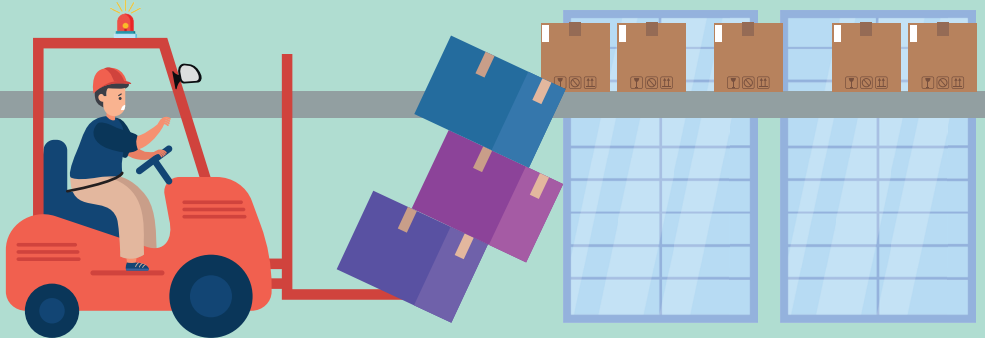
Por circulación a una velocidad elevada, distracción del conductor o de los peatones, deficiente formación del conductor, espacios de maniobra o de circulación reducidos, fallos en la carretilla (frenos, dirección...), suelos en mal estado, deficiente iluminación, transporte de cargas que impiden visibilidad, etc.

Medidas

- Obligación de formación adecuada a los operarios conductores de carretillas.
- Respetar las normas de tráfico y señalización interna y externa de la empresa.
- No sobrepasar con la carga la línea de visión; en el caso de transporte de cargas voluminosas, ir marcha atrás o utilizar un asiento sobreelevado.
- Mantener especial precaución en los cruces, al atravesar puertas o portones, o en los puntos conflictivos donde pueda haber presencia de peatones, carretillas u otros vehículos. Señalizar la maniobra que se vaya a realizar.
- Comprobar que la señal luminosa (girofaros) y sonora (pitido de marcha atrás), así como cualquier otra señal de advertencia de que disponga la carretilla funcione correctamente.
- Disponer de suficiente iluminación, en los espacios de trabajo y zonas de paso de carretillas, que permita una buena visualización del entorno.



RIESGOS GRAVES Y MORTALES DURANTE EL USO DE LA CARRETILLA ELEVADORA



CAÍDA DE LA CARGA

Por mal apilado en las horquillas, mal estado de la carga, falta de estabilidad de la carga, circular a una velocidad excesiva, suelos en mal estado, lugares de almacenamiento deficientes, cargas transportadas demasiado elevadas, etc.

Medidas

- Comprobar la estabilidad de la carga al cogerla o colocarla sobre las horquillas.
- La carga debe encontrarse en buen estado y bien estibada, que no pueda desmoronarse durante su transporte.
- No transportar las cargas a demasiada altura (no elevarlas), especialmente si se transportan recipientes con líquidos.
- Mantener la velocidad adecuada e indicada por la empresa.
- El asfalto del suelo se ha de mantener limpio y en buenas condiciones (sin baches, grietas...).
- Al depositar las cargas en su lugar de almacenamiento, controlar que no haya otra persona próxima a la zona o a la carretilla.



OTROS RIEGOS IMPORTANTES Y SUS MEDIDAS

CAÍDAS DE PERSONAS DESDE LA CARRETILLA



- Está **prohibido** transportar a personas en cualquier parte de la carretilla o de su carga.
- No elevar a personas sin el dispositivo o equipo homologado.
- Mantener los estribos, pedales y suelo de la carretilla limpios de grasa, barro o cualquier otra sustancia.
- **No bajar saltando de la carretilla.**

CAÍDA DE LA CARRETILLA DESDE UNA ALTURA (CAJA DEL CAMIÓN, MUELLE...)



- Inmovilizar los camiones y rampas antes del paso de la carretilla.
- Señalizar de forma llamativa los bordes de los muelles o rampas.
- Dotar de buena iluminación las zonas de carga y descarga.



OTROS RIEGOS IMPORTANTES Y SUS MEDIDAS

INCENDIOS Y EXPLOSIONES (CARRETILLAS DE MOTOR DIÉSEL, COMBUSTIBLE, RECARGA DE BATERÍAS...)



- Revisión de la carretilla por personal especializado.
- Instalar sistema de retención de chispas en el tubo de escape.
- Mantener las zonas de trabajo y de paso limpias de focos de ignición.
- No utilizar elementos metálicos (relojes, cadenas...) que puedan ocasionar un cortocircuito cuando se manipule una batería.
- No encender llamas ni provocar chispas en la zona de recarga de las baterías o cerca de depósitos de combustible.
- Ventilar periódicamente los espacios interiores de trabajo de las carretillas elevadoras.

AL FINALIZAR

Al aparcar la carretilla, dejarla en un lugar seguro, con las horquillas bajadas, la palanca de cambios en posición neutra, el freno activado, el motor apagado y **sin la llave puesta en el contacto**.



CERO / **GRAVES MORTALES con**
UNIÓN DE MUTUAS

