

SEGURIDAD VIAL

Conducción con climatología ADVERSA



UNIÓN DE MUTUAS
Mutua Colaboradora con la Seguridad Social N.º 267



Ante fenómenos como la DANA, lluvias torrenciales u otro tipo de climatología adversa es normal que nos entren dudas sobre lo que debemos hacer o cómo tenemos que prepararnos. La mejor medida que podemos adoptar es aplazar cualquier desplazamiento, pero si tienes que conducir “necesariamente” te ofrecemos algunos **consejos esenciales**.



ANTES DE PONERTE EN RUTA: PREVENIR



> **Planifica tu ruta** y sus potenciales variaciones:

- Infórmate del estado de las carreteras, niveles de emergencia decretados y posibles limitaciones de movilidad en las zonas por las que transcurrirá tu desplazamiento.
- Utiliza, siempre que puedas, **autopistas y autovías**.



> **Llena el depósito** de tu vehículo antes de salir.



> **Revisa el estado de tu vehículo**; comprueba el funcionamiento de luces, batería, neumáticos, limpia-parabrisas, nivel de líquidos, frenos, etc.



> Aprovechate de todo lo que puedas necesitar según las **condiciones meteorológicas**; ropa de abrigo, linternas, alimentos y bebidas, móvil, cargador, botiquín, bayetas, etc. Ten en cuenta que si hay nieve debes de llevar además cadenas, guantes y pala pequeña.



CONDUCCIÓN EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS: PRUDENCIA



> Eleva al máximo tu **estado de atención** sobre la vía y el vehículo.



> **Adapta la velocidad** al estado de la vía. Mantén la velocidad reducida.



> **Sujeta bien el volante** con las dos manos, especialmente en el caso de fuertes vientos.

> **Aumenta la distancia** de seguridad con el resto de vehículos.



> **Evita aceleraciones y deceleraciones bruscas**, así como adelantamientos. Frena de forma progresiva para que el vehículo no se desestabilice.



> Ante una falta de visión de la carretera por fuerte lluvia, nieve o niebla, si es posible, **detén el coche en un lugar seguro**, con las luces encendidas y los 4 intermitentes conectados.



SEGURIDAD VIAL

Conducción con climatología ADVERSA



CONDUCCIÓN EN CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS: PRUDENCIA



> **Con nieve**, además:

- **Cuidado con la nieve pisada** en calzada y transformada en hielo: es muy deslizante.
- Tan pronto como la nieve lo requiera, o lo indiquen los paneles de seguridad, se colocarán las **cadenas en las ruedas motrices**, en caso de no llevar neumáticos de invierno.

- Las cadenas se instalarán en lugares apartados de la calzada y de fácil acceso para el vehículo, **evitando entorpecer la circulación** de la carretera.



> En casos extremos, como una **riada**, o con riesgo de que se pueda generar:

- **No cruces por zonas fácilmente inundables** como vaguadas, pasos inferiores o zonas ya inundadas o con balsas de agua. Aléjate de barrancos y riberas.
- Si se cruza por cualquier motivo por una zona anegada, prueba con **ligeras pulsaciones** los frenos para comprobar que funcionan.
- No estaciones en zonas **potencialmente inundables**: sótanos, garajes subterráneos o estacionamientos que estén al nivel del subsuelo.
- Si te ves sorprendido por una fuerte crecida de agua dentro del vehículo, **prepárate para abandonarlo** inmediatamente cuando el agua sobrepase el eje de la rueda.

- Si el agua llega a la puerta y la presión es tan fuerte que no te deja abrirla, **sal por la puerta contraria** a la corriente o por una **ventanilla**.
- En caso de que no puedas abrir la ventanilla, **rómpe-la** (preferiblemente las laterales) con un objeto punzante. Si no es posible romperla, espera a que el coche esté más inundado y se iguale la presión para poder abrir la puerta.
- Cuando salgas, **no vayas contra corriente**, déjate llevar e intenta acercarte a la orilla para agarrarte a un objeto que te ayude, como una piedra o árbol. Si la corriente es muy intensa, sube encima del techo para que te vean los servicios de rescate.
- Cumple con los **consejos emitidos** por las autoridades competentes.

